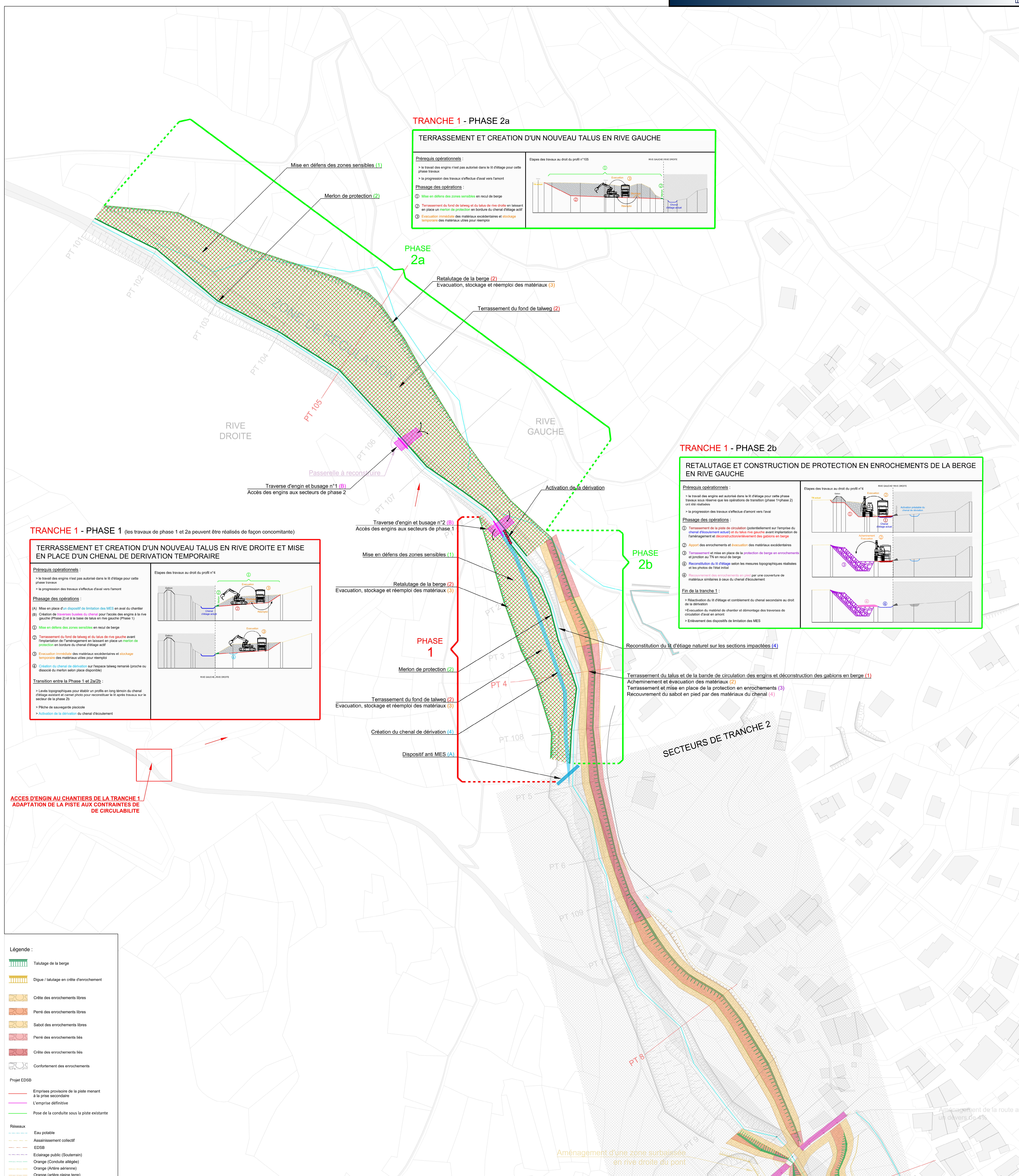


INDICES	DATES	DESIGN	VERIFIE	ETU
A	20/04/2020	S.D		



**TRANCHE 1 - PHASE 2a**

**TERRASSEMENT ET CREATION D'UN NOUVEAU TALUS EN RIVE GAUCHE**

**Prérequis opérationnels :**

- > le travail des engins n'est pas autorisé dans le lit d'éclage pour cette phase travaux
- > la progression des travaux s'effectue d'aval vers l'amont

**Phasage des opérations :**

- Mise en défens des zones sensibles en recul de berge
- Terrassement du fond de talweg et du talus de rive droite en laissant en place un merlon de protection en bordure du chenal d'éclage exist
- Evacuation immédiate des matériaux excédentaires et stockage temporaire des matériaux utiles pour remblai

Etapes des travaux au droit du profil n°100

**TRANCHE 1 - PHASE 2b**

**RETALUTAGE ET CONSTRUCTION DE PROTECTION EN ENROCHEMENTS DE LA BERGE EN RIVE GAUCHE**

**Prérequis opérationnels :**

- > le travail des engins est autorisé dans le lit d'éclage pour cette phase travaux sous réserve que les opérations de transition (phase 1-phase 2) ont été réalisées
- > la progression des travaux s'effectue d'amont vers l'aval

**Phasage des opérations :**

- Terrassement de la plate de circulation (potentiellement sur terrasse du chenal d'écoulement exist) et du talus rive gauche avant implantation de l'aménagement et déconstruction/démontage des gabions en berge
- Apport des enrochements et évacuation des matériaux excédentaires
- Terrassement et mise en place de la protection de berge en enrochements et jonction au T16 en recul de berge
- Reconstruction du lit d'éclage selon les mesures topographiques réalisées et les photos de rétalutage
- Terrassement de la plate de circulation existante par une couverture de matériaux similaires à ceux du chenal d'écoulement

**Fin de la tranche 1 :**

- > Réalisation du lit d'éclage et comblement du chenal secondaire au droit de la dérivation
- > Evacuation du matériel de chantier et démontage des traverses de circulation d'aval en amont
- > Evénement des dispositifs de limitation des MES

Etapes des travaux au droit du profil n°4

**TRANCHE 1 - PHASE 1 (les travaux de phase 1 et 2a peuvent être réalisés de façon concomitante)**

**TERRASSEMENT ET CREATION D'UN NOUVEAU TALUS EN RIVE DROITE ET MISE EN PLACE D'UN CHENAL DE DERIVATION TEMPORAIRE**

**Prérequis opérationnels :**

- > le travail des engins n'est pas autorisé dans le lit d'éclage pour cette phase travaux
- > la progression des travaux s'effectue d'aval vers l'amont

**Phasage des opérations :**

- Mise en place d'un dispositif de limitation des MES en aval du chantier
- Création de passerelles de chantier pour l'accès des engins à la rive gauche (Phase 2) et à la base de talus en rive gauche (Phase 1)

- Mise en défens des zones sensibles en recul de berge
- Terrassement du fond de talweg et du talus de rive gauche avant l'implantation de l'aménagement en laissant en place un merlon de protection en bordure du chenal d'éclage exist
- Evacuation immédiate des matériaux excédentaires et stockage temporaire des matériaux utiles pour remblai
- Création du chenal de dérivation sur l'espace talweg restant (proche ou dissocié du merlon selon place disponible)

**Transition entre la Phase 1 et 2a/2b :**

- > Levés topographiques pour établir un profil en long le long du chenal d'éclage existant et carnet photo pour reconstruire le lit après travaux sur le secteur de la phase 2b
- > Pêche de sauvetage piscicole
- > Activation de la dérivation du chenal d'écoulement

Etapes des travaux au droit du profil n°4

ACCES D'ENGIN AU CHANTIERS DE LA TRANCHE 1  
ADAPTATION DE LA PISTE AUX CONTRAINTES DE  
DE CIRCULABILITE

- Légende :**
- Talutage de la berge
  - Digue / talutage en crête d'enrochement
  - Crête des enrochements libres
  - Perré des enrochements libres
  - Sabot des enrochements libres
  - Perré des enrochements liés
  - Crête des enrochements liés
  - Confortement des enrochements
- Projet EDSB**
- Emprise provisoire de la piste menant à la prise secondaire
  - Emprise définitive
  - Pose de la conduite sous la piste existante
- Réseaux**
- Eau potable
  - Assainissement collectif
  - EDSB
  - Eclairage public (Souterrain)
  - Orange (Conduite allégée)
  - Orange (Antre aérienne)
  - Orange (antre pleine terre)

Aménagement d'une zone surbaissée en rive droite du pont

Aménagement de la route au  
un divers de 4%